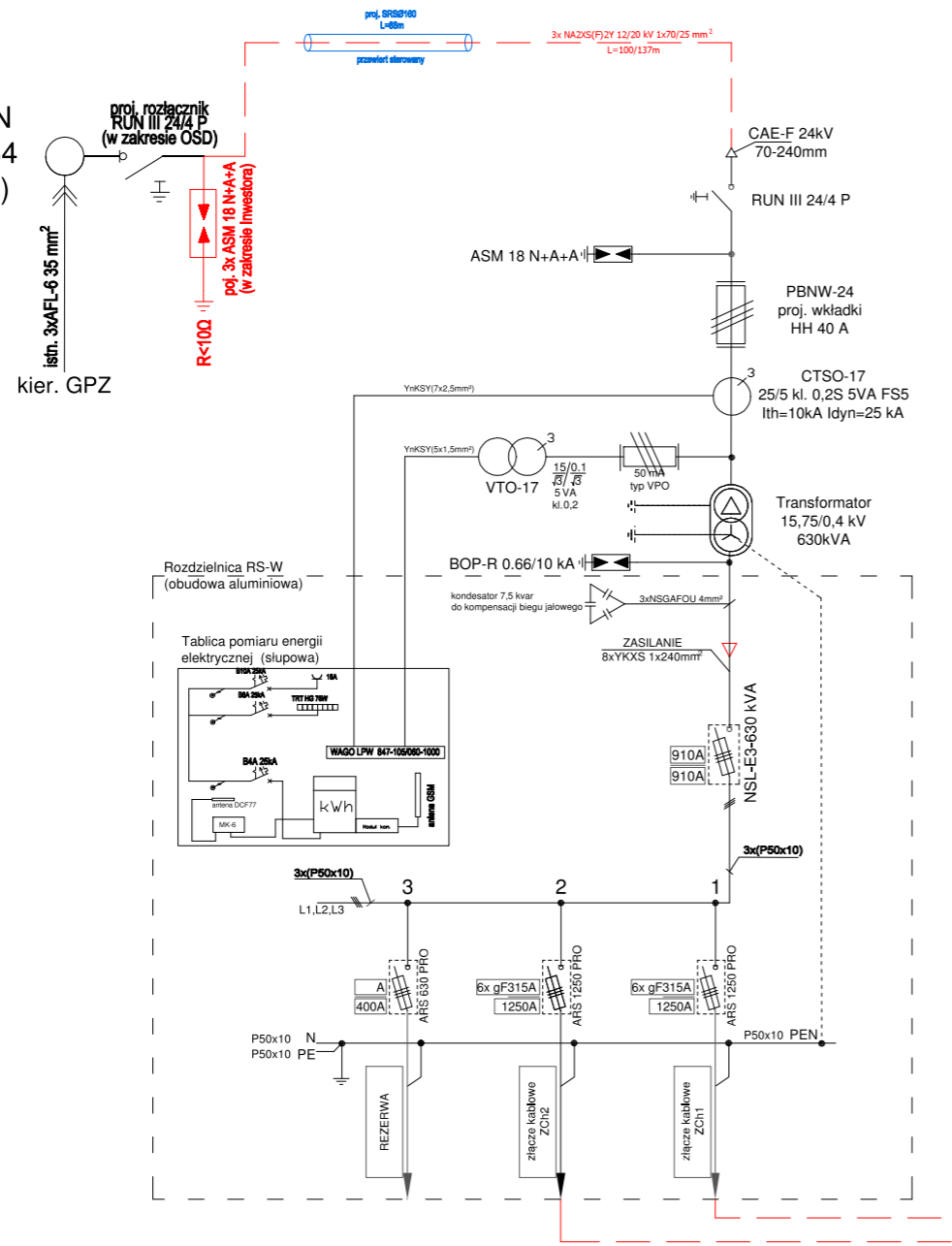


istn. słup SN  
KRN 004 434  
(przelotowy)

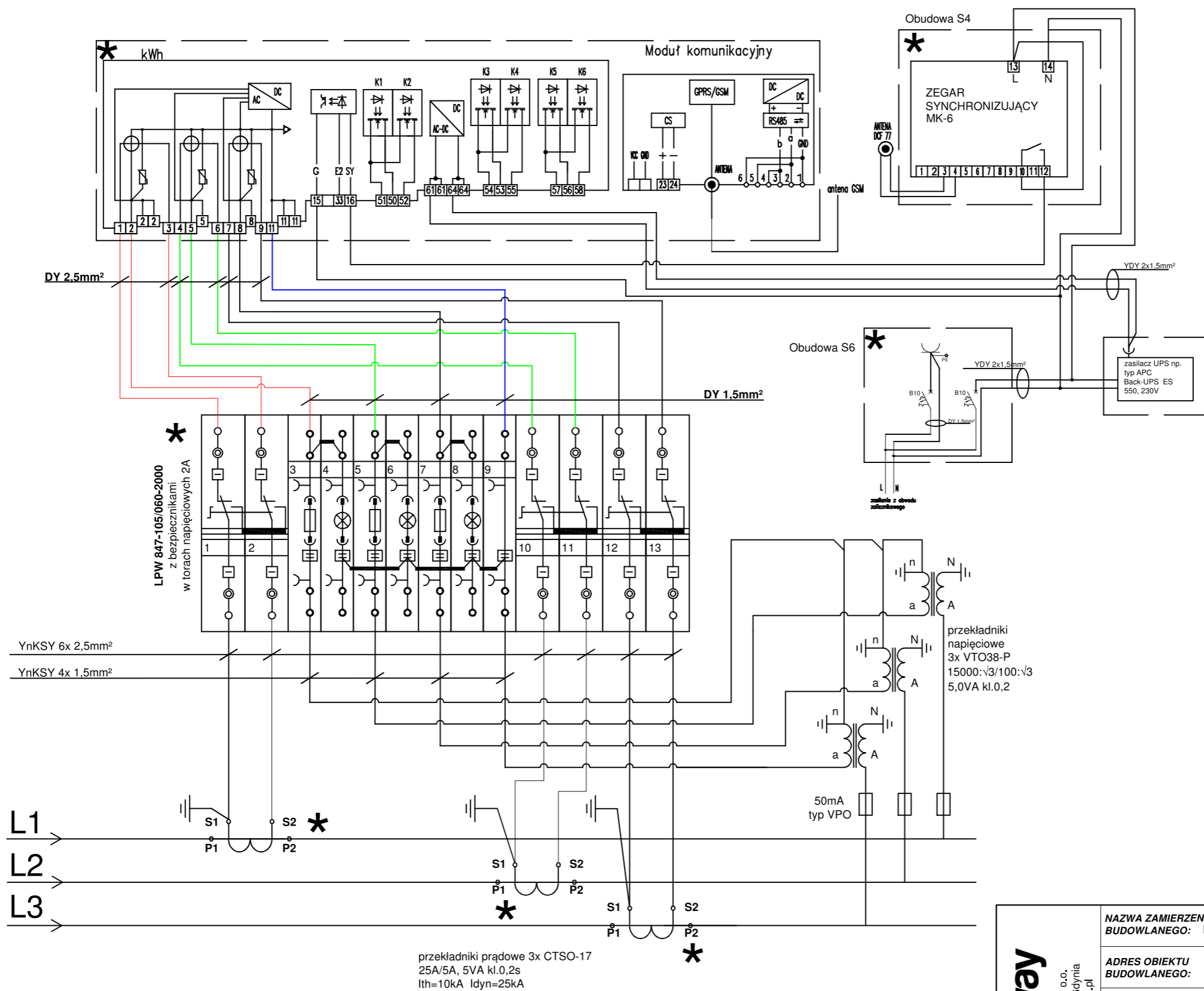


<b>NAZWA ZAMIERZENIA</b> BUDOWLANEGO: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z przyłączem SN 15 kV		
<b>ADRES OBIEKTU</b> BUDOWLANEGO:	MOP Zakrzów, MOP Podłęże Autostrada A4	<b>DATA</b> 02.2024 r.
<b>INWESTOR:</b>	GreenWay Polska Sp z o.o. ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia	<b>BRANŻA</b> elektryczna
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Mateusz Kamiński POM/0111/PWBE/23	<b>SKALA</b> -
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	mgr inż. Kacper Maskulak POM/0193/PBE/22	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	inż. Jakub Hryciuk	<b>NR RYS.</b> E-02
<b>RYSUNEK:</b>	Schemat strukturalny zasilania	

**greenway**

GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia  
www.greenwaypolska.pl

# ZASILANIE



- UWAGA:**
1. Uziemienia przekładników prądowych i napięciowych wykonać LgYżo 16mm<sup>2</sup>
  2. Połączenia układu wykonać z tyłu tablicy licznikowej:  
Przewody wykonać:  
-obwody prądowe - DY 2,5mm<sup>2</sup>  
-obwody napięciowe - DY 1,5mm<sup>2</sup>

Obwody prądowe DY 2,5mm <sup>2</sup>	
FAZA	KOLORYSTYKA
L1	CZERWONY
L2	ZIELONY
L3	CZARNY

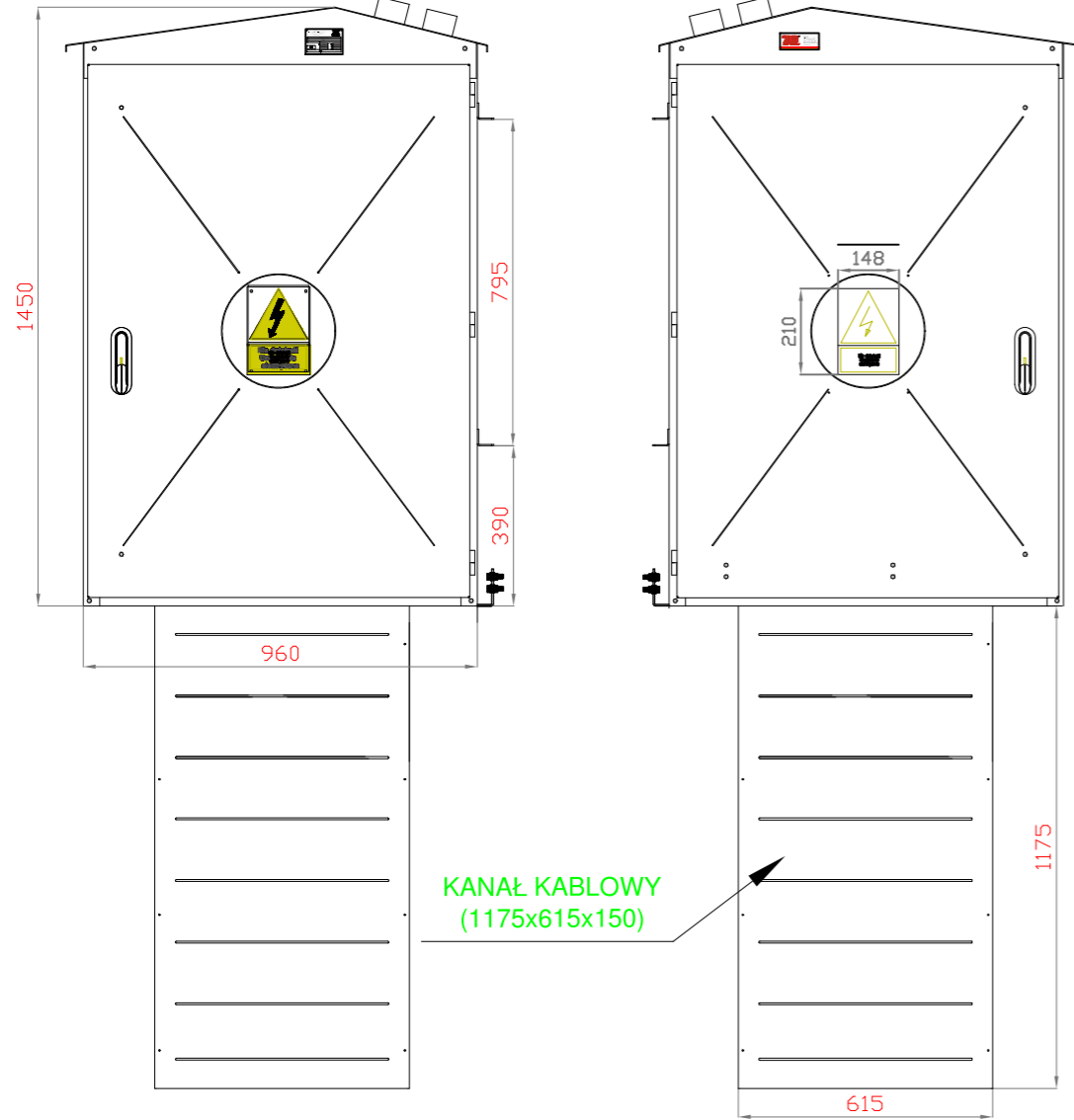
Obwody napięciowe DY 1,5mm <sup>2</sup>	
FAZA	KOLORYSTYKA
L1	CZERWONY
L2	ZIELONY
L3	CZARNY
N	NIEBIESKI

przekładniki prądowe 3x CTSO-17  
25A/5A, 5VA kl.0,2s  
I<sub>th</sub>=10kA I<sub>dyn</sub>=25kA

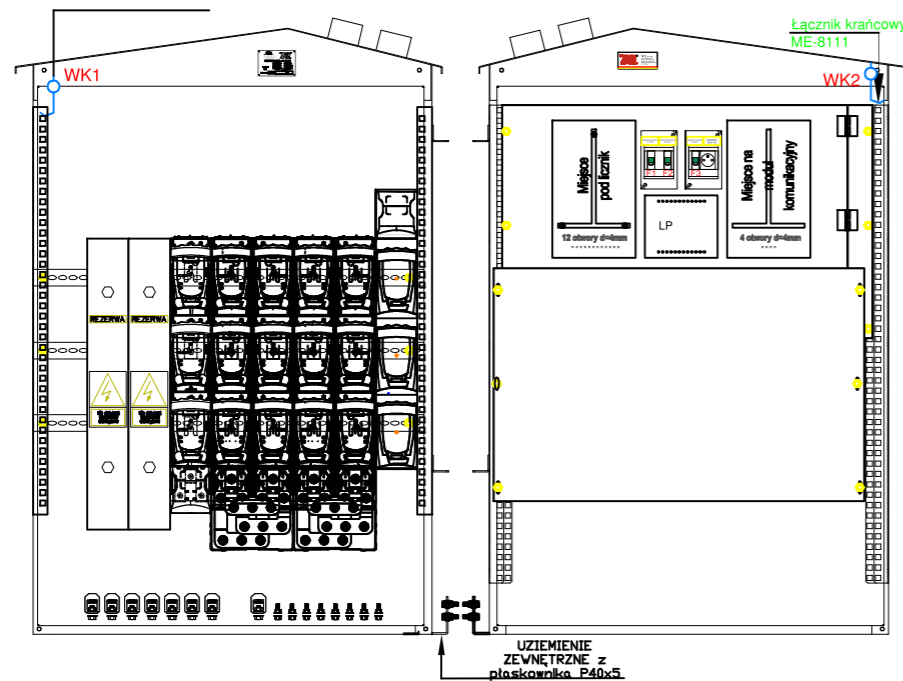
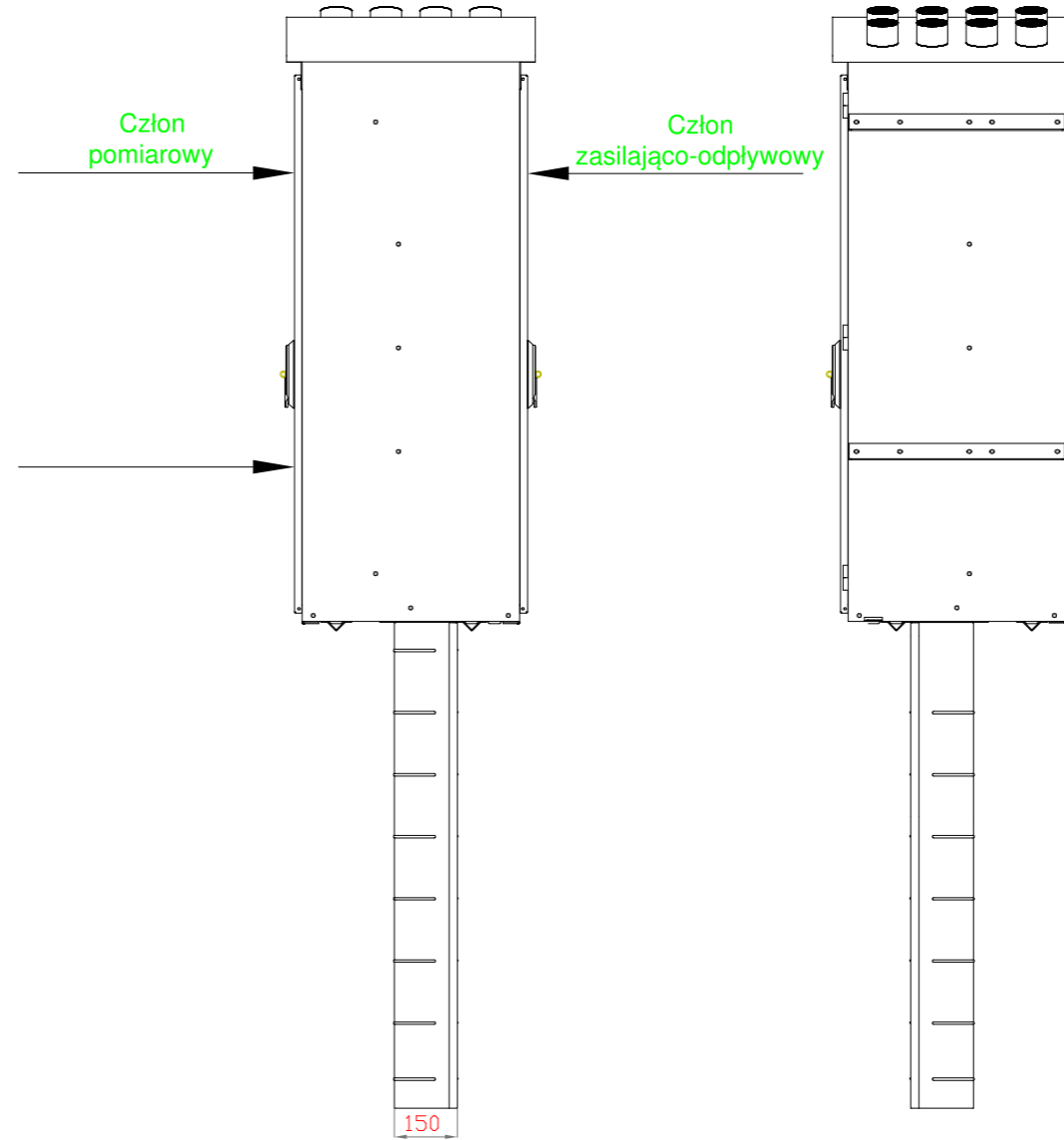
GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia  
www.greenwaypolska.pl

<b>NAZWA ZAMIERZENIA</b> BUDOWLANEGO: Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z przyłączem SN 15 kV		
<b>ADRES OBIEKTU</b> BUDOWLANEGO:	MOP Zakrzów, MOP Podłęże Autostrada A4	<b>DATA</b> 02.2024 r.
<b>INWESTOR:</b>	GreenWay Polska Sp z o.o. ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia	<b>BRANŻA</b> elektryczna
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Mateusz Kamiński POM/0111/PWBE/23	<b>SKALA</b> -
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	mgr inż. Kacper Maskulak POM/0193/PBE/22	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	inż. Jakub Hryciuk	<b>NR RYS.</b> E-03
<b>RYSUNEK:</b> Schemat elektryczny układu pomiarowego pośredniego		

### ELEWACJA FRONTOWA



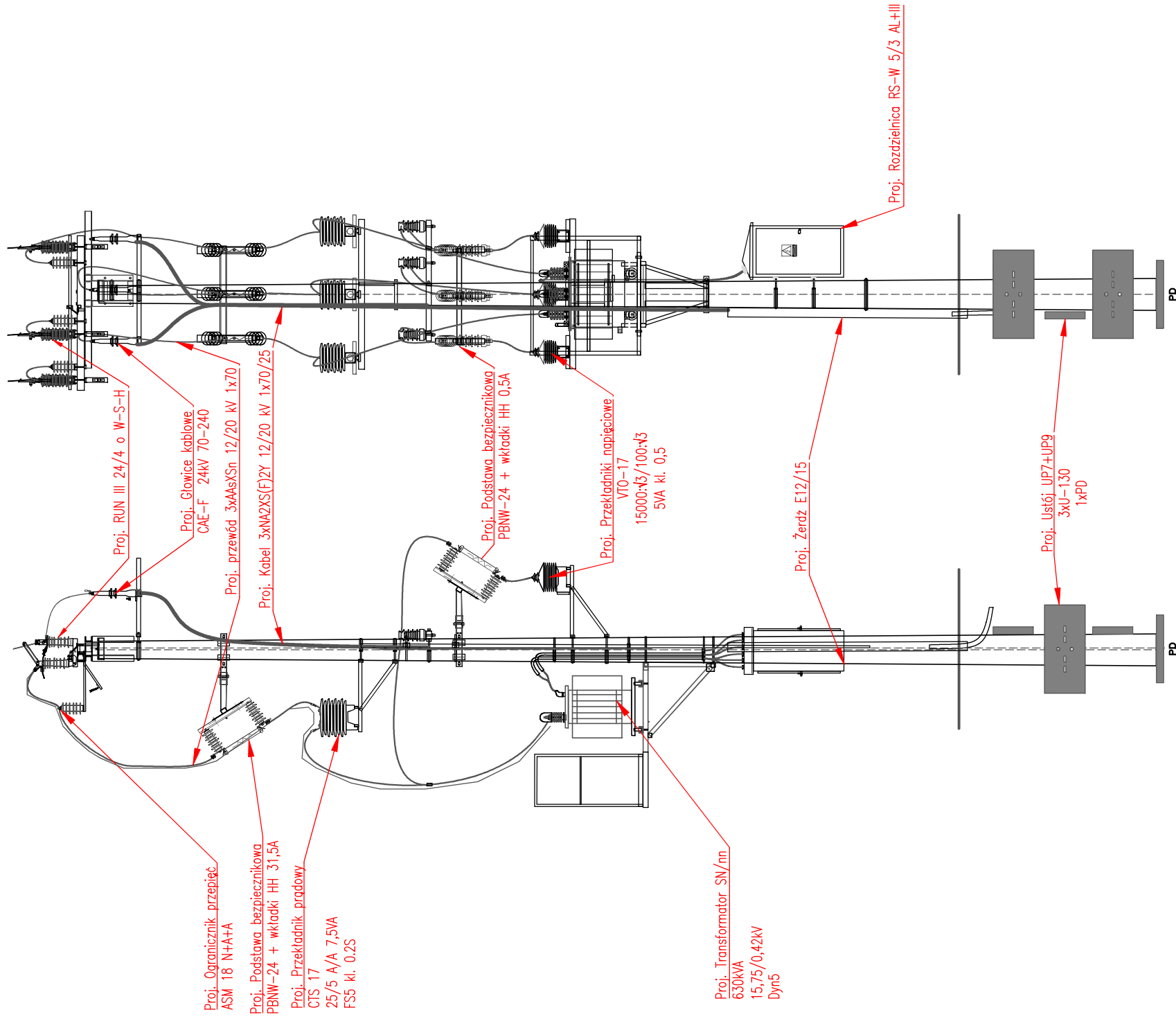
### ELEWACJA BOCZNA



### UWAGI:

- szyny L1, L2, L3 z płaskownika (P50x10)
- szyna PEN z płaskownika (P50x10)
- przekładniki SN
- przekładniki ze świadectwem GUM
- rozłączniki w obwodach ARS 1250 pro lub ARS 630 pro
- tablica pomiarowa na płycie anwidur gr. 8mm
- płyta uchylna przystosowana do plombowania
- zabezpieczenie F1 - ZMD405CT44.0459
- zabezpieczenie F2 - ogrzewacz HG-75W instalowany na boku wewnętrznej strony obudowy
- zabezpieczenie F3 - gniazdo serwisowe
- na drzwiach od wewnątrz umieścić schemat elektryczny i schemat układu pomiarowego (laminowany)

 GreenWay Polska Sp. z o.o. ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia www.greenwaypolska.pl	<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b> Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z przyłączem SN 15 kV		
	<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> MOP Zakrzów, MOP Podłęże Autostrada A4		<b>DATA:</b> 02.2024 r.
	<b>INWESTOR:</b>	GreenWay Polska Sp z o.o. ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia	<b>BRANŻA:</b> elektryczna
	<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Mateusz Kamiński POM/0111/PWBE/23	<b>SKALA:</b>
	<b>SPRAWDZIŁ:</b>	mgr inż. Kacper Maskulak POM/0193/PBE/22	
	<b>OPRACOWAŁ:</b>	inż. Jakub Hryciuk	<b>NR RYS.</b>
	<b>RYSUNEK:</b>	Widok słupowej rozdzielniczy nn RS-W	



Proj. RUN III 24/4 o W-S-H

Proj. Głowice kablowe  
CAE-F 24kV 70-240

Proj. przewód 3x4AsXSn 12/20 kV 1x70

Proj. Kabel 3xNA2X(S)FY 12/20 kV 1x70/25

Proj. Ogranicznik przepięć  
ASM 18 N+A+A

Proj. Podstawa bezpiecznikowa  
PBW-24 + wkładki HH 31,5A

Proj. Przekładnik prądowy  
CTS 17  
25/5 A/A 7,5VA  
FS5 kl. 0.2S

Proj. Podstawa bezpiecznikowa  
PBW-24 + wkładki HH 0,5A

Proj. Przekładniki napięciowe  
VT0-17  
15000x13/100x13  
5VA kl. 0,5

Proj. Transformator SN/nn  
630kVA  
15,75/0,42kV  
Dyn5

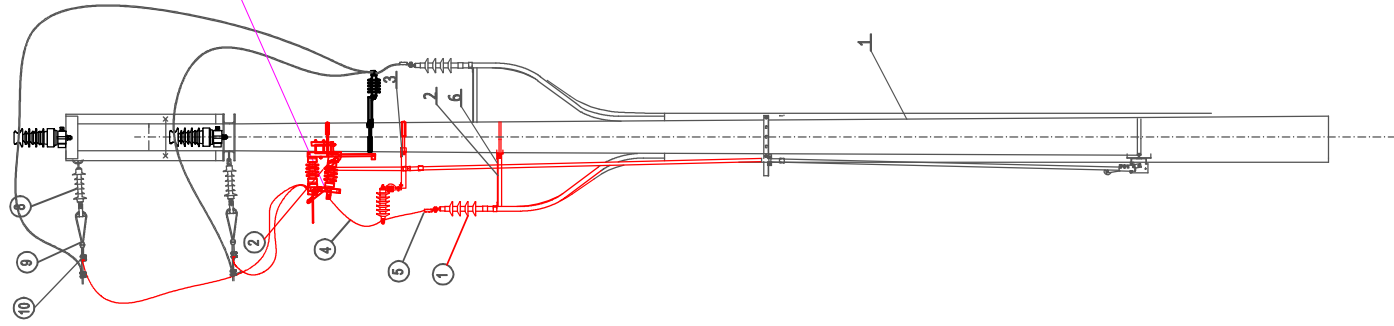
Proj. Żerdź E12/15

Proj. Rozdzielnica RS-W 5/3 AL+III

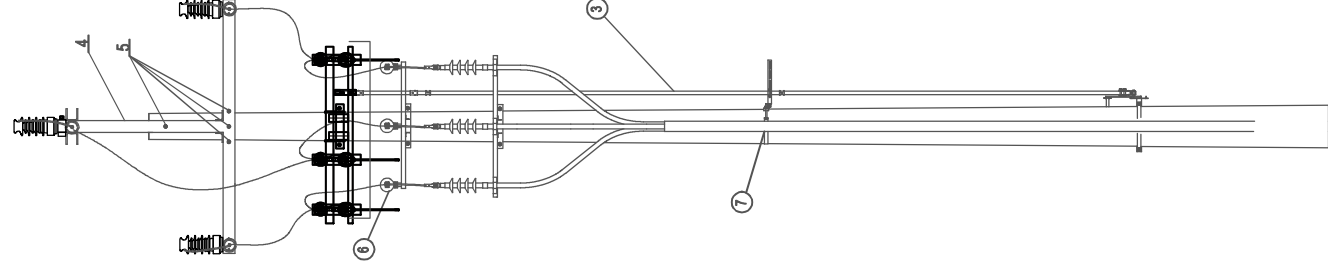
Proj. Ustój: UP7+UP9  
3xU-130  
1xPD

**greenway**  
GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia  
www.greenwaypolska.pl

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b> Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z przyłączem SN 15 kV	
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> MOP Zakrzów, MOP Podłęże Autostrada A4	<b>DATA</b> 02.2024 r.
<b>INWESTOR:</b> GreenWay Polska Sp z o.o. ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia	<b>BRANŻA</b> elektryczna
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Mateusz Kamiński POM0111/PWBEZ3	<b>SKALA</b> -
<b>SPRAWDZIŁ:</b> mgr inż. Kacper Maskulak POM0183/PBEZ2	<b>NR RYS.</b> E-05
<b>OPRACOWAŁ:</b> inż. Jakub Hryciuk	
<b>RYSunek:</b> Sylwetka słupowej stacji transformatorowej	

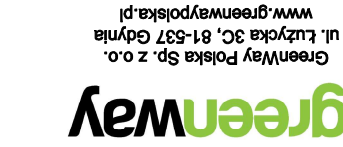


- 1 Proj. głowice napowietrzne kablowe CAEF 24 kV 70-240 - zakres GreenWay Polska
- 2 Proj. Rozłącznik napowietrzny w układzie wertykalnym RUN III 24/4 - zakres Tauron Dystrybucja S.A
- 3 Proj. Zestaw napędu ręcznego NRV -12 M w.II - zakres Tauron Dystrybucja S.A.
- 4 Proj. Przewód 3xAsXSn 1x70mm<sup>2</sup>
- 5 Proj. Końcówki kablowe do przewodów AsXSn 70mm<sup>2</sup>
- 6 Proj. Ogranicznik przepięć ASM 18 N+A+A - zakres GreenWay Polska
- 7 Proj. Rura osłonowa OS(S)-1 Ø120 lub typu BE Ø160 odporna na UV - zakres GreenWay Polska
- 8 Ist. Kompozytowy izolator odciążowy SD190.150
- 9 Ist. Uchwyt pięćcico - śrubowy
- 10 Proj. Zacisk odciążony SL4,25 - zakres Tauron Dystrybucja S.A



**KONSTRUKCIE**

1. Istniejący Słup kratkowy
2. Proj. Konstrukcja do głowic kablowych KGrK-1,
3. Proj. Konstrukcja do ograniczników przepięć ASM 18 N+A+A
4. Ist. Popręcznik odporowy PO-32/1
5. Ist. Śruba z nakrętką, podkładką okrągłą i sprężystą,
6. Proj. Połączenie uzimienia,
7. Ist. Bełmatka FeZn Z5x4,
8. Ist. Łańcuch odciążowy ŁO2/2



**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z przyłączem SN 15 kV

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**DATA**  
02.2024 r.

**BRANŻA**  
elektryczna

**INWESTOR:**

GreenWay Polska Sp z o.o.  
ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia

**PROJEKTOWAŁ:**

mgr inż. Mateusz Kamiński POM/0111/PWBE/23

**SKALA**  
-

**SPRAWDZIŁ:**

mgr inż. Kacper Maskulak POM/0193/PBE/22

**OPRACOWAŁ:**

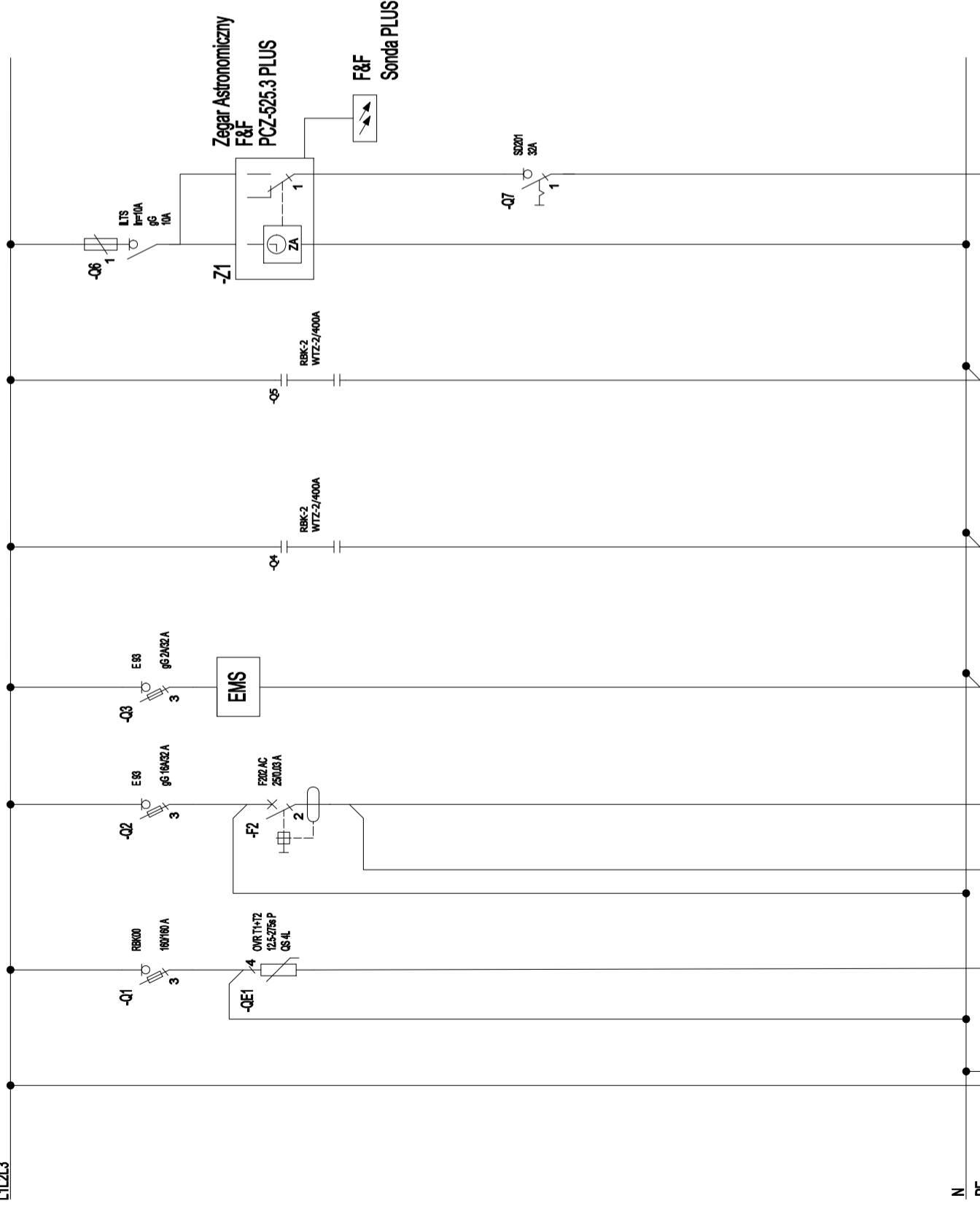
inż. Jakub Hryciuk

**NR RYS.**

**E-06**

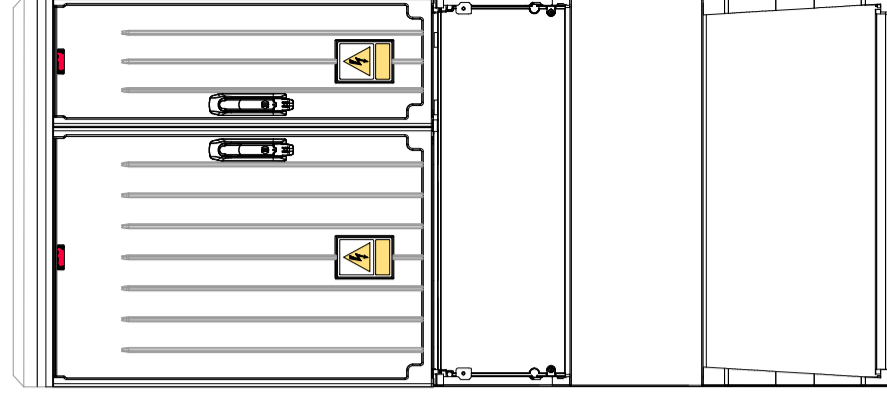
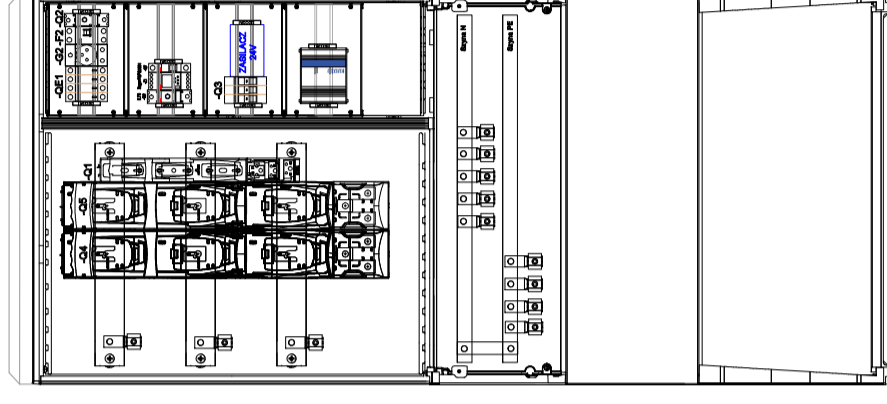
**Sylwetka istniejącego słupa**

L1L2L3



Numer obwodu	Opis	1	2	3	4	5	6	7
	Zasilanie główne			Zasilanie gniazda				Zasilanie oświetlenia
Moc [kW]/Prąd [A]	do 400 kW					do 200kW	do 200 kW	
Przewód	2x(4x-YAKOS 1x240 mm <sup>2</sup> )			LgY 3x2,5 mm <sup>2</sup>	YAKOS 3x2,5 mm <sup>2</sup>	5x YOKS 1x185 mm <sup>2</sup>	5x YOKS 1x185 mm <sup>2</sup>	YAKOS 3x10 mm <sup>2</sup> *dopuszcza się kabel YAKOS 4x10 mm <sup>2</sup>
Nazwa obwodu	zasilanie główne	ogranicznik przepięć T1+T2	Gniazdo serwisowe 1f	Zasilanie EMS	Ładowarka DCX	Ładowarka DCX	Ładowarka DCX	Latarnia oświetlenia

projektem  
planowy  
pomiarowany  
58°  
R<100



**Podstawowe dane techniczne:**

Obudowa: ..... 1x Emiter KSZ 53/26 x 80 + KF  
 Napięcie znamionowe: ..... 230/400 V  
 Napięcie znamionowe izolacji: ..... 500/690 V  
 Częstotliwość znamionowa: ..... 50~60 Hz  
 Stopnie ochrony: ..... IK10, IP 44  
 Temperatura pracy: ..... -50~85 C  
 Klasa ochronności: ..... II



GreenWay Polska Sp. z o.o.  
ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia  
www.greenwaypolska.pl

<b>NAMAZWA ZAMIERZENIA</b> BUDOWA stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z przyłączem SN 15 kV	
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	MOP Zakrzów, MOP Podłęże Autostrada A4
<b>INWESTOR:</b>	GreenWay Polska Sp z o.o. ul. Łużycka 3C, 81-537 Gdynia
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Mateusz Kamiński POM0111/PWBE/23
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	mgr inż. Kacper Maskuliak POM0180/PBE/22
<b>OPRACOWAŁ:</b>	inż. Jakub Hyciuk
<b>RYSUJEK:</b>	Schemat złącza kablowego ZChX
<b>DATA</b> 02.2024 r.	<b>BRANŻA</b> elektryczna
<b>SKALA</b>	-
<b>NR. RYS.</b>	<b>E-07</b>

**Uwagi**

- Instalacja zasilająca i odbiorcza: TN-C-S, 3NPE~400/230V 50Hz
- Ochrona przeciwporażeniowa: samoczynne wyłączenie zasilania.
- Rozdzielnicę odpowiednio oznakować i wyposażyć w aktualny schemat.
- Aparaty elektryczne pokazane na schemacie podano jako przykładowe i można je zastąpić aparatami innego producenta o nie gorszych parametrach.
- Ładowarka jest wyposażona w fabryczny system detekcji prądów upływowych DC.

Rysunki i opis stanowią integralną część projektu, które należy rozpatrywać łącznie.  
Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.