

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu: „Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z budową nowoprojektowanych i przebudową istniejących stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie MOP Proboszczowice i MOP Chechło”

Adres obiektu:

województwo śląskie,
powiat gliwicki, gmina Rudziniec
MOP Proboszczowice, MOP Chechło, autostrada A4

Zamawiający:

GreenWay Polska Sp. z o.o
Ul. Łużycka 3c
81-537 Gdynia



Jednostka projektowa:

Biuro Projektowo – Inżynieryjne Tomasz Komorowski
Ul. Ogarna 117/118/2
80-826 Gdańsk



Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Karolina Komorowska	Projektant	POM/0289/PWBD/21	

Gdańsk, czerwiec 2026 r.
rewizja 0

EGZ.NR...../.....

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Informacje wstępne.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Przedmiot, zakres i cel opracowania.....	3
4. Stan istniejący i projektowany	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
III. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW.....	8

I. OPIS TECHNICZNY

1. Informacje wstępne

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu wykonany został dla inwestycji: „Budowa nowoprojektowanych i przebudowa istniejących stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie MOP Proboszczowice i MOP Chechło”.

Zamawiający:

GreenWay Polska Sp. z o.o
Ul. Łużycka 3c
81-537 Gdynia

2. Podstawa opracowania

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania

3. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Zakres przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu obejmuje zmianę oznakowania części obszaru MOP Proboszczowice i MOP Chechło w związku z budową nowoprojektowanych i przebudową istniejących stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Zarządcą terenu jest **GDDKiA Oddział w Katowicach**.

Celem opracowania jest dostosowanie informacji drogowej do obowiązujących przepisów dot. oznakowania miejsc postojowych przeznaczonych dla pojazdów elektrycznych na czas ich ładowania, a także dostosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do projektowanych zmian zagospodarowania na terenie MOP.

4. Stan istniejący i projektowany

MOP Proboszczowice i MOP Chechło znajdują się przy autostradzie A4 pomiędzy węzłem Łany (ok. 5 km od węzła) i węzłem Strzelce Opolskie (ok. 3,5 km od węzła). Obu Miejscom Obsługi Podróżnych nadano kategorię I.

W stanie istniejącym na obu Miejscach Obsługi Podróżnych znajdują się dwa miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów elektrycznych na czas ich ładowania oraz jedna stacja ładowania znajdująca się na pasie technicznym pomiędzy nimi.

W ramach realizowanej inwestycji planuje się wymianę istniejących stacji ładowania (demontaż po 1 szt. dla każdego MOP) na nowoprojektowane, zlokalizowane w tym samym miejscu (na pasie technicznym pomiędzy stanowiskami postojowymi) oraz budowę dodatkowych stacji (po 1 szt. dla każdego MOP). Miejsca postojowe będą miały szerokość 2,91 m i długość 5,0 m. Szerokość pasów technicznych: 1,67 m.

W związku z powyższymi zmianami zagospodarowania terenu MOP, należy wprowadzić zmianę stałej organizacji ruchu polegającą m.in. na:

- usytuowaniu znaków D-23c wyprzedzająco (wraz z podaniem ilości miejsc), jako informacji dla kierowców dojeżdżających do projektowanych stacji,
- wprowadzeniu słupków blokujących U-12c (z zachowaniem skrajni 0,5 m), stanowiących zabezpieczenie przed uderzeniem przez parkujące pojazdy,
- oznakowaniu poziomym miejsc postojowych (znak P-18, wypełnienie miejsca kolorem zielonym RAL 6029) z uwzględnieniem symbolu „EV” umiejscowionym osiowo w jej wnętrzu. Technologia wykonania symbolu: barwa biała, oznakowanie cienkowarstwowe. Napis o wysokości 320 mm. Szczegóły na rysunku „arkusz 03”,
- usunięciu zestawu znaków D-18 z tabliczką o treści: „Tylko dla pojazdów elektrycznych (EE) na czas ich ładowania” i zastąpieniu go zestawem: znak pionowy D-18 wraz z tabliczką o treści „4 x EV ładowanie”, cały zestaw znaków zostanie umiejscowiony poza chodnikiem dla pieszych,
- zmiana istniejącego oznakowania poziomego dla istniejących miejsc postojowych tj. zastąpienie oznakowaniem poziomym (znak P-18) z uwzględnieniem symbolu „EV” umiejscowionym osiowo w jej wnętrzu. Technologia wykonania symbolu: barwa biała,

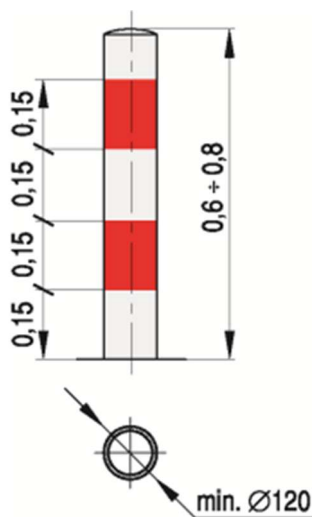
oznakowanie cienkowsarstwowe. Napis o wysokości 320 mm. Szczegóły na rysunku „arkusz 03”,

- aktualizacji istniejących tablic zbiorczych D-34b poprzez zmianę piktogramu B-13a na piktogram D-26c (tj. zastosowanie tzw. „wklejek”),
- uzupełnieniu oznakowania w ciągu autostrady A4 tj. znaków D-34b w odległości 10 km przez zjazdami na MOP-y

Zastosowane rodzaje znaków:

1. Słupki blokujące U-12c:

- stosuje się je w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów np. na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe;
- mogą być wykonane z metalu, drewna lub tworzyw sztucznych;
- wysokość słupków powinna wynosić od 0,6 do 0,8 m;
- barwa słupków blokujących powinna być biało-czerwona;



2. Pozostałe oznakowanie pionowe - zgodne z istniejącym standardem drogi tj;

- tarcze odblaskowe z folią II generacji,
- grupa wielkości: duże,
- blach i słupki ocynkowane,

Wszystkie elementy projektowanej stałej organizacji ruchu pokazano na rysunku planu sytuacyjnego (arkusz 02).

W rozmieszczeniu projektowanych elementów należy brać pod uwagę warunki lokalne i warunki zachowania skrajni dla miejsc postojowych.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę terenu oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z harmonogramem robót przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu do końca IV kwartału 2026 r.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Załącznik nr 1, 2, 3 i 4) (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Opracował:

Tomasz Komorowski

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
01	Plan Orientacyjny	1:25 000
02	Plan sytuacyjny	1:500
03	Szczegół oznakowania poziomego	1:100
04	Tablice zbiorcze D-34b w ciągu głównym autostrady A4 przed MOP Proboszczowice	1:50
05	Tablice zbiorcze D-34b w ciągu głównym autostrady A4 przed MOP Chechło	1:50

III. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

Nr zał.	Treść załącznika	Uwagi
1	Plan orientacyjny ze wskazaniem lokalizacji tablicy D-34b w odległości 10 km przed zjazdem na MOP Chechło	Lokalizacja tablicy: km 271+990
2	Plan orientacyjny ze wskazaniem lokalizacji tablicy D-34b w odległości 10 km przed zjazdem na MOP Proboszczowice	Lokalizacja tablicy: km 293+180