

Stadium: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa obiektu: **„Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową nowoprojektowanych i przebudową istniejących stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie MOP Proboszczowice i MOP Chechło”**

Adres obiektu:

**województwo śląskie,
powiat gliwicki, gmina Rudziniec
MOP Proboszczowice, MOP Chechło, autostrada A4**

Zamawiający:

**GreenWay Polska Sp. z o.o
Ul. Łużycka 3c
81-537 Gdynia**



Jednostka projektowa:

**Biuro Projektowo – Inżynieryjne Tomasz Komorowski
Ul. Ogarna 117/118/2
80-826 Gdańsk**



Imię i Nazwisko	Stanowisko	Uprawnienia	Podpis
Karolina Komorowska	Projektant	POM/0289/PWBD/21	

**Gdańsk, czerwiec 2026 r.
rewizja 0**

EGZ.NR...../....

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Informacje wstępne.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Przedmiot, zakres i cel opracowania.....	3
4. Stan istniejący i projektowany	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

I. OPIS TECHNICZNY

1. Informacje wstępne

Przedmiotowy projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonany został dla inwestycji: „Budowa nowoprojektowanych i przebudowa istniejących stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie MOP Proboszczowice i MOP Chechło”.

Zamawiający:

GreenWay Polska Sp. z o.o
Ul. Łużycka 3c
81-537 Gdynia

2. Podstawa opracowania

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania

3. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Zakres przedmiotowego projektu tymczasowej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie części obszaru MOP Proboszczowice i MOP Chechło objętych robotami

budowlanymi wykonywanymi w związku z budową nowoprojektowanych i przebudową istniejących stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Zarządcą terenu jest **GDDKiA Oddział w Katowicach**.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlane oraz użytkownikom ruchu w obrębie prowadzonych robót.

4. Stan istniejący i projektowany

MOP Proboszczowice i MOP Chechło znajdują się przy autostradzie A4 pomiędzy węzłem Łany (ok. 5 km od węzła) i węzłem Strzelce Opolskie (ok. 3,5 km od węzła). Obu Miejscom Obsługi Pasażerów nadano kategorię I.

W związku z realizowaną inwestycją tj. budową nowoprojektowanych i przebudową istniejących stacji ładowania pojazdów elektrycznych planowane są roboty budowlane polegające na poprowadzeniu linii kablowej elektroenergetycznej umożliwiającej doprowadzenie zasilania do obu stacji na każdym z MOP. Prace będą prowadzone w wykopach o głębokości do 1 m. Aby umożliwić prowadzenie prac budowlanych i zapewnić bezpieczeństwo pracowników i uczestników ruchu, należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu.

Dla wjeżdżających na teren MOP-u zaprojektowano oznakowanie informujące o robotach drogowych wraz z ostrzeżeniem o zwężeniu jezdni (znaki A-12b + A-14) wyposażone w ostrzegawcze światło koloru żółtego (U-35). W pobliżu wykonywania robót zaś przewidziano zapory drogowe pojedyncze (U-20a lub U-20b) i podwójne (U-20c).

Oznakowania poziomego nie projektuje się.

Wszystkie elementy projektowanej tymczasowej organizacji ruchu pokazano na rysunku planu sytuacyjnego (arkusz 02).

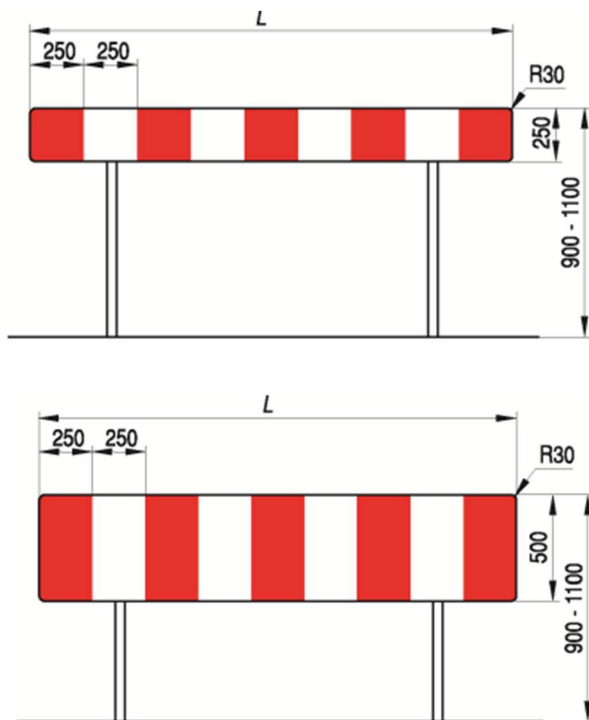
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę terenu oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z harmonogramem robót przewiduje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu **do końca IV kwartału 2026 r.** Planowany termin wprowadzenia nowoprojektowanej stałej organizacji ruchu (niezależne opracowanie) to **10 dni roboczych po dacie wprowadzenia projektowanej tymczasowej organizacji ruchu.**

W rozmieszczeniu projektowanych elementów należy brać pod uwagę warunki lokalne i warunki zachowania skrajni dla miejsc postojowych.

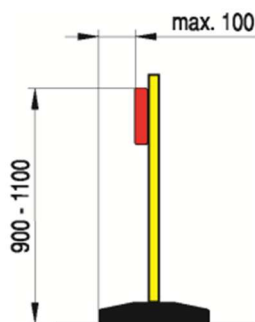
Zastosowane rodzaje znaków:

1. Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b

- U-20a służą do wygradzania wzdłuż jezdni,
- U-20b służą do wygrodzeń poprzecznych,
- dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm,
- wygląd i wymiary zapory drogowej pojedynczej U-20a ($L = 9 \times 250 = 2250$ [mm]),



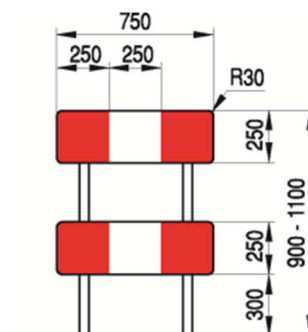
- należy je umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór,
- zapory drogowe U-20a ustawiane równoległe do kierunku ruchu należy ustawiać z zachowaniem warunków jak na rysunku poniżej:



- zapory drogowe pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- rozpoczynają się i kończą polem czerwonym,
- wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min.} = 30$ mm,
- zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

2. Zapory drogowe podwójne U-20c

- Zapory U-20c stosuje się w przypadkach wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych,
- dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni:



- zapory drogowe pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- rozpoczynają się i kończą polem czerwonym,
- wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R \text{ min.} = 30 \text{ mm}$,
- zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

3. Pozostałe oznakowanie pionowe - zgodne z istniejącym standardem drogi tj;

- tarcze odblaskowe z folią II generacji,
- grupa wielkości: duże,
- blach i słupki ocynkowane,

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Załącznik nr 1, 2, 3 i 4) (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Opracowała:

Karolina Komorowska

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
01	Plan Orientacyjny	1:50 000
02	Plan sytuacyjny	1:500